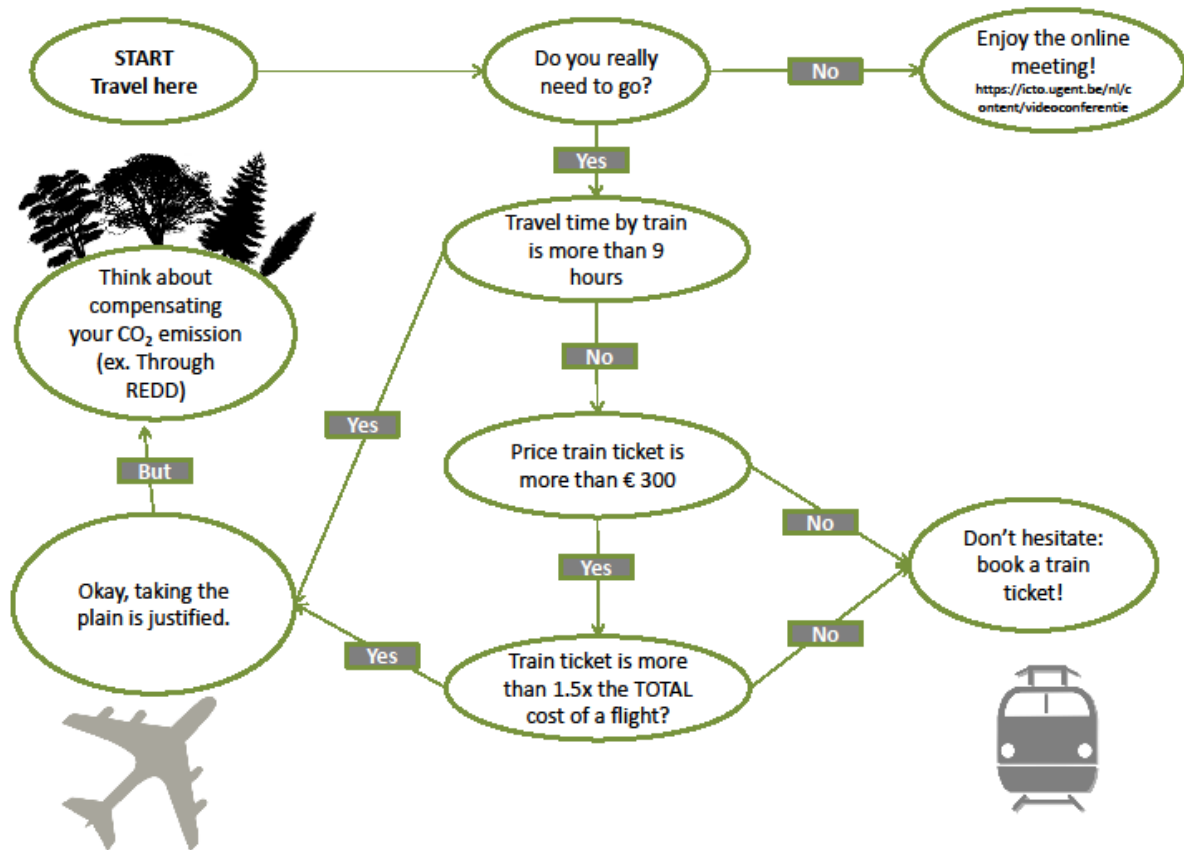


Richtlijnen voor verplaatsingen naar congressen en andere buitenlandse studieverblijven



Beweegreden

Als deelnemer van het duurzaamheidspact van de UGent, engageert vakgroep Biologie zich om een aantal maatregelen te nemen die de ecologische impact van haar werking moeten doen verkleinen. De bedoeling is om niet enkel een aantal intentieverklaringen te ondertekenen, maar ook concrete engagementen aan te gaan.

Daarom wordt aan de medewerkers gevraagd om de volgende richtlijnen in acht te nemen bij het kiezen van vervoermiddelen voor buitenlandse verplaatsingen.

Richtlijnen

De eerste stap is om even te overwegen of de verplaatsing echt een meerwaarde is. Tegenwoordig bestaan heel wat mogelijkheden om een congres online te volgen of videoconferenties te houden (bv. <https://icto.ugent.be/nl/content/videoconferentie>).

In het geval de verplaatsing een meerwaarde is krijgt de **trein in principe voorrang op andere vervoermiddelen**, omwille van 3 voordelen. Een eerste reden is het ecologisch aspect:¹ een treinreis veroorzaakt half zoveel CO₂-uitstoot als een busreis, 5 keer minder dan een autoreis, en 11 keer minder dan een vliegtuigreis. Ten tweede is er het reiscomfort: op internationale treinen is het goed mogelijk om te werken op de computer, wat niet het geval is bij andere vervoermiddelen. Tenslotte is de reistijd² van treinreizen meestal relatief beperkt: er zijn geen files, de passagiers worden van stadscentrum naar stadscentrum vervoerd, er moet niet op voorhand ingecheckt worden, en achteraf moet er niet gewacht worden op bagage.

Indien een treinreis echter te lang duurt (>9u) of te duur is (>300€ EN >1,5 * totale kost vliegtuigreis), is een vliegtuigreis alsnog gerechtvaardigd, maar men mag er dan uiteraard nog steeds voor kiezen om toch de trein te nemen. Wanneer er dan toch voor een vliegtuigreis geopteerd wordt, dient men de mogelijkheid om de **CO₂ uitstoot te compenseren** zeker in acht te nemen.

Een meer transparante manier dan het boeken van een GreenSeat, is om een **REDD (Reduce Emissions from Deforestation and Forest Degradation)** project te steunen. Deze projecten focussen op de bescherming en duurzaam gebruik van bossen en promoten de toename van koolstofreservoirs in de vorm van bosaanplanten.

Toelichting

We willen de trein vooral promoten voor 'korte' afstanden binnen Europa. Gezien de geografische afstand echter niet altijd overeenstemt met de reistijd, wordt deze laatste als maatstaf gehanteerd: enkel bij een **reistijd** van **meer dan 9 uren** vinden we een vliegtuigreis te verantwoorden. Dit vanuit het idee dat zelfs korte afstandsvluchten alles samen genomen vaak toch een halve tot een hele dag in beslag nemen (rit naar de luchthaven, al 3 uur op voorhand inchecken, bagage claimen, rit van luchthaven naar bestemming). (De reistijd van de trein kan snel berekend worden via de website in voetnoot 2.)

Treinreizen zijn soms (vaak ook niet) duurder dan vliegtuigreizen. Als de prijs van het treinticket minder dan 300 € bedraagt is de prijs echter geen argument om toch een vliegtuig te nemen. Bedraagt de prijs van het **treinticket meer dan 300 euro?** Dan geldt de volgende vuistregel: enkel als de **prijs van de treinreis meer dan 1,5 keer de totale prijs van een vliegtuigreis** bedraagt, is een vliegtuigreis te verantwoorden.

(*): In de totale prijs van een vliegtuigreis wordt ook het vervoer naar de luchthaven in Brussel gerekend, alsook de geraamde kost van de rit van aankomstluchthaven naar bestemming.

Voorbeelden

- Een treinreis van Gent naar Berlijn (afstand= 780km) duurt 7u29min, met overstappen in Brussel en in Keulen. Een simulatie met een boeking voor binnen 2 maanden geeft mij vandaag als goedkoopste treinticket een rit heen en terug voor 154 euro in 2^e klasse. Dit is minder dan 300 euro (en de rit duurt minder dan 9 uur), dus ik twijfel niet en boek meteen mijn treinticket.
- Een treinreis van Gent naar Perpignan (afstand = 1134km) duurt 8u19min met de TGV, met slechts één overstap (in Brussel). Een simulatie met een boeking voor binnen 2 maanden geeft mij vandaag als goedkoopste treinticket een rit heen en terug voor 154 euro in 2^e klasse. Dit is

¹ De CO₂-uitstoot van je reis kan berekend worden via deze website: <http://www.routerank.com/en/>

² De dienstregelingen voor treinen in Europa, Rusland en Turkije kunnen hier geraadpleegd worden: <http://hafas.bene-system.com/bin/query.exe/en?L=profi>.

minder dan 300 euro (en de rit duurt minder dan 9 uur), dus ik twijfel niet en boek meteen mijn treinticket.

- Een treinreis van Gent naar Barcelona (afstand = 1354km) duurt 13u53min, met 4 overstappen. In dit geval is een vliegtuigreis dus te verantwoorden.

Financiering

Het is een gekend probleem dat de procedures voor financiering vaak tot problemen leiden: het antwoord op de aanvraag voor een FWO-tussenkost komt vaak laat, waardoor de prijs van de tickets vaak al hoog is. Hier bestaat een oplossing voor: het FWO aanvaardt dat reiskosten, die gemaakt zijn vóór het goedkeuren van het reiskrediet, nog terugbetaald worden, voor zover dit gebeurd is bij één van de reisbureaus waarmee zij samenwerken (Omnia Travel). Wie een FWO-krediet aanvraagt, kan de reis dus boeken vanaf het moment dat de aanvraag is ingediend (3 maanden op voorhand), en bij goedkeuring terugbetaald worden door het FWO of bij afkeuring door het eigen werkingsbudget of door het facultair fonds. Wie de kosten vanuit het eigen werkingsbudget financiert, kan de reis VOORLOPIG zelf boeken en voorschieten, dit is goedkoper dan via een reisbureau. Binnenkort moeten wel alle vliegtuigreizen worden geboekt via raamcontract.

Tips

- Op tijd boeken is belangrijk om de prijs laag te houden.
- Er bestaan speciale formules (PREM voor de SNCF-Frankrijk en Supersparpreis voor de ICE-Duitsland) waarbij men zeer goedkoop lange afstanden kan afleggen. Zo zijn er TGV-tickets van 30 euro enkele reis (beperkt) beschikbaar voor alle bestemmingen in Frankrijk, en zijn veel bestemmingen in Duitsland bereikbaar voor 39 euro enkele reis.
- Voor **kortere afstanden (minder dan 300km)**, en indien **minimum 4 personen** hetzelfde traject afleggen, is de auto een voordelige oplossing zonder een veel grotere ecologische impact dan de trein. De andere voordelen van de trein (reistijd, geen files, comfort) ontbreken uiteraard bij de auto.